



RS GEN



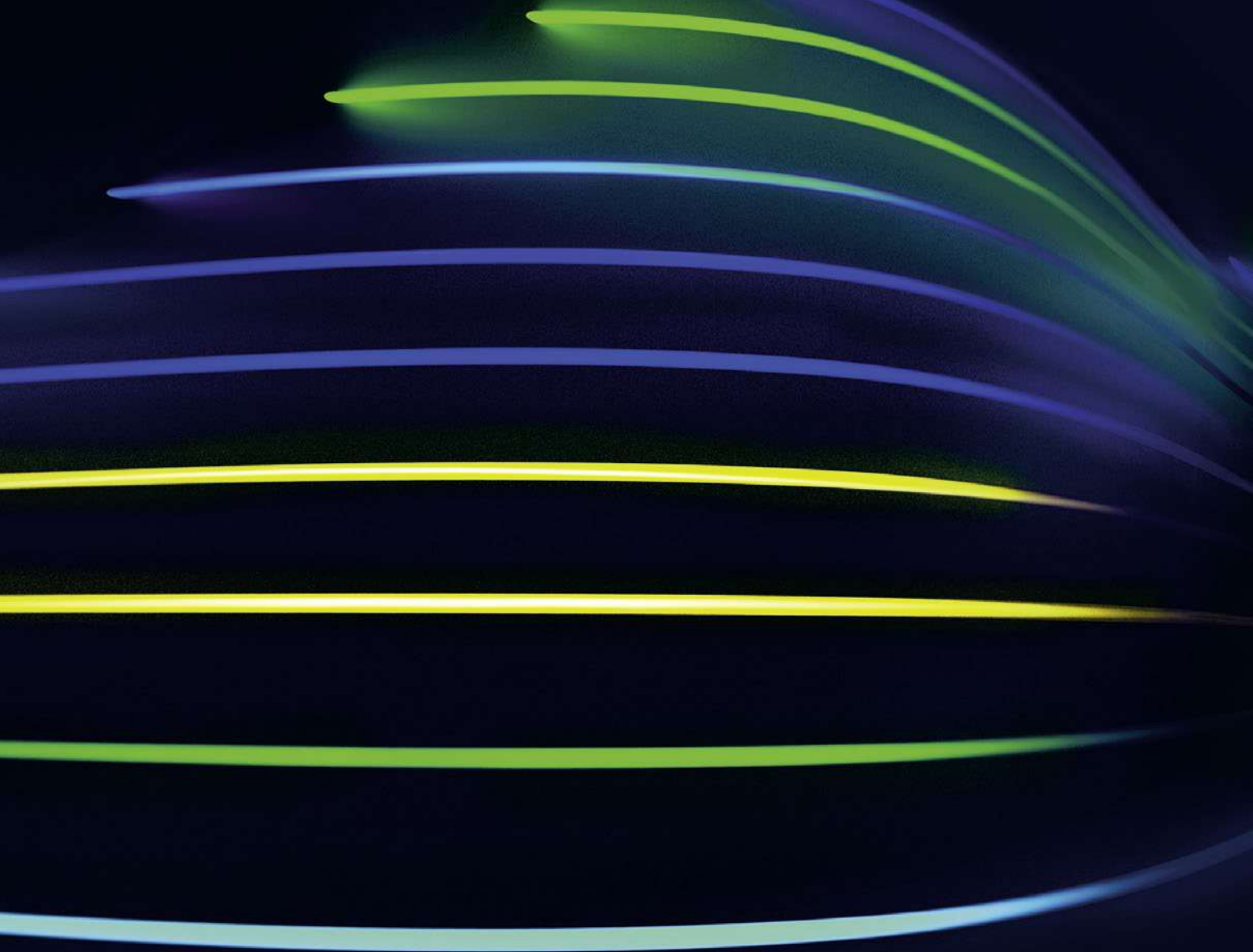
aprilia[®]





A NEW ERA
BEGINS

RS660



NEW APRILIA RS 660

Optisch und technisch ein Supersportler vom Feinsten zeigt sich die neue RS 660 auch in puncto Fahrkomfort von ihrer besten Seite. Dazu genießt du beste Hightech Elektronik aus dem Rennsport. Agil und präzise ist sie ein echtes Leichtgewicht mit Power. Die neue Aprilia RS 660 wird dich Tag für Tag und bei jeder Gelegenheit in ihren Bann ziehen – sie wird dich rundum begeistern!



aprilia

1000 cc



IF YOU WANT
TO GO UNNOTICED

THIS IS NOT THE
BIKE FOR YOU



SIMPLY BREATHTAKING



Atemberaubend schön betonen elegante Linien den sportlichen Charakter der RS 660. Ihr Design setzt neue Maßstäbe. Kompakt, leicht und agil, punktet die RS 660 mit bestem Handling und tollem Fahrkomfort zugleich. Zielgenau und präzise im Kurvenlabyrinth ist sie bei Topspeed absolut spurstabil. Die doppelwandige Verkleidung garantiert Bestwerte in puncto Aerodynamik. Die dreiteilige Scheinwerfereinheit mit LED-Technik und Kurvenlicht ist die neue Lichtsignatur von Aprilia. Ihr markantes Tagfahrlicht und die integrierten Blinker, machen die RS 660 bei Tag und Nacht einfach unverwechselbar.



// Doppelwandige
Frontverkleidung

// Dreiteilige Schein-
werfereinheit mit
LED-Technik

// DRL - Tagfahrlicht mit
integrierten Blinkern





// Mittragender 660 cm³
DOHC-Parallel-Twin; Euro 5

// 270° Hubzapfenversatz

// Maximale Leistungs-
variante: 100 PS

// Kraftvolles Drehmoment
bei niedrigen Drehzahlen

// Leichter Aluminium-
Brückenrahmen

// Asymmetrische Aluminium-
Zweiarmschwinge

// Einstellbare Kayaba
Upside-down-Gabel

// Brembo Bremsanlage
mit Radial-Bremspumpe
und radial montierten
Bremszangen

WINNING SPIRIT

Die RS 660 setzt in ihrer Klasse neue Massstäbe. Ihre Rahmengeometrie sowie hochwertige Feder Elemente stehen für Fahrdynamik und Fahrspass pur. Das Layout des leichten Aluminium-Brückenrahmens und der asymmetrischen Aluminium-Schwinge sorgt für eine optimale Zentralisierung der Massen und garantiert allerbestes Handling. Selbstverständlich Euro 5 konform, legt sich der neue Aprilia Parallel-Twin mit 659 cm³ Hubraum kraftvoll ins Zeug. 100 PS und ein breites Drehmomentband garantieren eine direkte und dynamische Umsetzung der Gasbefehle über den gesamten Drehzahlbereich. Perfekt einstellbar lassen die Upside-down-Gabel und das hintere Monofederbein keine Wünsche offen. Knackig und fein dosierbar nimmt die Brembo Bremsanlage mit radial montierten Bremszangen und Radial-Bremspumpe die beiden 320 mm Bremsscheiben in die Zange.





- // 5 Fahrmodi
- // TFT-Farbdisplay
- // Neue Griffarmaturen
- // Lenkerstummel über der Gabelbrücke montiert
- // Aktive Fahrerposition
- // Grosszügiger Soziussitz*

NEW RIDING EXPERIENCE

Grösstes Augenmerk wurde auf die komfortable und zugleich sportliche Sitzposition des Fahrers gelegt. Das Dreieck Fahrersitz – Lenker – Fussrasten ist auf optimale Belastung des Vorderrads, Fahrdynamik und zugleich auf maximalen Sitz- und Fahrkomfort ausgelegt. Jederzeit präzise und gut ablesbar präsentiert das TFT-Farbdisplay, mit zahlreichen Anzeigen für die elektronischen Fahrassistenzsysteme, alle wichtigen Parameter auf einen Blick. Fünf Fahrmodi, davon drei voreingestellte Modi und zwei frei einstellbare Modi, ermöglichen dem Fahrer den Motorcharakter sowie die Assistenzsysteme seiner RS 660 auf seinen Fahrstil und die Fahrsituation (Strasse oder Rennstrecke) einzustellen.

*Abgebildeter Soziussitz serienmässig vorhanden. Die Beifahrer Sportabdeckung ist ein kostenpflichtiges Zubehör.

ADVANCED TECHNOLOGIE

Im Rennsport entwickelt, gilt APRC – Aprilia Performance Ride Control – als das Nonplusultra der elektronischen Fahrassistenzsysteme in der Serie. APRC garantiert sowohl auf der Strasse als auch auf der Rennstrecke ein Plus an Sicherheit und hilft dem Fahrer zugleich, seine eigene Performance zu verbessern. Die RS 660 ist mit der neuesten APRC-Generation ausgestattet. Eine 6-Achsen Inertial-Plattform kommuniziert permanent mit der leistungsstarken ECU und dem Multimap-Kurven-ABS. So werden die verschiedenen Systemkomponenten in Echtzeit gesteuert.

ATC: Aprilia Traction Control, die einstellbare High-Performance Traktionskontrolle.

AWC: Aktivierbare (On/Off) Wheelie Control für eine optimale Beschleunigung.

ACC: Aprilia Cruise Control, der Tempomat für entspanntes, relaxtes Reisen auf langen Strecken.

AQS: Aprilia Quick Shifter, der Schaltautomat aus dem Rennsport. Die AQS-Elektronik macht es möglich, die Gänge ohne zu kuppeln bei geöffneten Drosselklappen rauf und runter zu schalten.

AEB: Aprilia Engine Brake, das System steuert die Bremsleistung des Motors beim Schliessen der Drosselklappen.

AEM: Aprilia Engine Map, bietet verschiedene Kennfelder, über die Leistungsentfaltung und Motorcharakteristik geändert werden können.

ABS: Das Multimap-Kurven-ABS bietet drei Einstellmodi.





A nighttime photograph of the Chicago skyline across a body of water. The city lights are reflected on the water's surface. In the foreground on the right, the rear wheel and a portion of the tail section of a motorcycle are visible. The sky is dark with some light clouds.

STRIKE
A POSE

ALL EYES
ON ME



THE STUNNERS



| APEX BLACK | ACID GOLD | LAVA RED



UPGRADE YOUR EMOTIONS

Mit dem speziell für die RS 660 entwickelten Aprilia Zubehör kannst du deine Maschine ganz persönlich gestalten. Für optimalen Sound und den besten Look deiner RS 660 gibt es die homologierte Aprilia-Komplettanlage Made by Akrapovič. Mehr Performance bietet die nicht homologierte Aprilia-Komplettanlage "For Race Use Only". Im Kit erhältst du sie zusammen mit einem neuen Motormapping, der Schaltumkehr-Aktivierung des Quick Shifters und der Aktivierung der Pit Limiter Funktion. Ein Felgen-Dekor-Kit und ein leichter Kennzeichenhalter aus Carbon geben dem sportlichen Look deiner RS 660 einen zusätzlichen Kick.





- // *Homologierte Aprilia-Komplettanlage Made by Akrapovič*
- // *Aprilia-Komplettanlage „For Race Use Only“ Made by Akrapovič*
- // *Software für AQS „Umgekehrtes Schaltschema“*
- // *Felgen-Dekor-Kit*
- // *Soziussitz Sportabdeckung*
- // *Carbon-Kennzeichenhalter*
- // *Montageständer Aufnahme Schwinge*
- // *Tank Pads*
- // *Abdeckung für Bremsflüssigkeitsbehälter*
- // *Indoor-Abdeckungsplane*
- // *Brems- und Kupplungshebel*

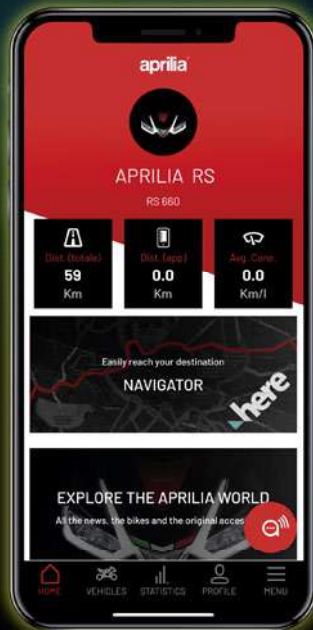


READY TO GO

Gehst du mit deiner RS 660 gerne auf Tour, dann findest du auch dafür das passende Zubehör für noch mehr Komfort und praktischen Nutzen.



- // Hecktasche
- // Tankrucksack
- // Komfortsitz
- // Höhere Frontscheibe



- // **Elektronische Diebstahlsicherung**
- // **USB-Anschluss**
- // **Aprilia Multimediatplattform**

HIGH-TECH RIDE

Du willst mehr Sicherheit und Komfort für dich und deine neue RS 660? Technik, die du jeden Tag genießen kannst? Dann bist du mit der elektronischen Diebstahlsicherung und dem USB-Anschluss aus dem Aprilia Original-Zubehör auf der sicheren Seite. Ebenfalls im Zubehör erhältlich, die Aprilia Multimediatplattform. Über diese Plattform kannst du dein Smartphone mit der On-Board-Elektronik deiner RS 660 koppeln. So erhältst du zahlreiche weitere Information über deine Maschine und kannst die Navigationsanzeige auf dem TFT-Display deiner RS 660 nutzen. Zusätzlich kannst du per Knopfdruck oder Sprachbefehl telefonieren und die Playlist deines Smartphones bedienen. On Top hast du die Möglichkeit, deine gefahrenen Routen zu speichern.



TOTAL LOOK

Top in Form findest du im Aprilia Bekleidungs-
Programm Helme, Jacken und Handschuhe, die rundum
auf den Look deiner neuen RS 660 abgestimmt sind.
Fahrerbekleidung auf die du dich, wie auf deine RS 660,
jeden Tag aufs Neue freust. Bequem und sicher, erfüllt
die zertifizierte Bekleidungslinie höchste Qualitäts- und
Sicherheitsstandards.



Motor	Quer eingebauter Aprilia Reihen-Zweizylinder (Parallel-Twin), Viertakt, Flüssigkeitsgekühlt mit Kühler und Wasser/Öl-Wärmetauscher, DOHC, rechtsliegender Zahnriemenantrieb, vier Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm ³	
Max. Leistung an der Kurbelwelle	100 PS (73.5 kW) bei 10.500 U/Min	95 PS (70 kW) bei 10.500 U/Min (Leistungsreduzierte Version mit 48 PS (35 kW) bei 6.000 U/Min)
Max. Drehmoment an der Kurbelwelle	67.0 Nm (6.83 mkg) bei 8'500 U/min	67.0 Nm bei 8.500 U/Min (57,5 Nm bei 5.500 U/Min)
Chassis	Aluminium-Brückenrahmen mit abschraubbarem Heckteil	
Füllung	Airbox-System mit vorne liegenden Ansaugstutzen. Zwei 48 mm-Drosselklappen. Ride-by-wire-Gassteuerung	
Getriebe	6 Gänge. Aprilia Quick Shift System (AQS) mit Up- und Downshift-Funktion	
Frontaufhängung	Kayaba 41 mm-Upsidedown-Teleskopgabel mit Top-out-Feder. Aluminium-Aufnahmen für die radialen Bremszangen. Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar. Federweg 120 mm	
Hinterradaufhängung	Asymmetrische Zweiarmschwinge aus Aluminium. Zentralfederbein mit Top-out-Feder. Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar. Federweg 130 mm	
Bremse vorne	320 mm-Doppelscheibenbremse. Radial-Bremszangen von Brembo mit vier 32mm-Bremskolben. Radial-Bremspumpe. Stahlflex-Bremsleitungen	
Bremse hinten	220 mm-Bremscheibe. Bremszange von Brembo mit zwei 34 mm-Bremskolben. Bremspumpe mit integriertem Öltank. Stahlflex-Bremsleitung	
ABS System	Multimap-Kurven-ABS	
Vorderrad	3,5 x 17 Zoll. Leichtmetall. Radialbereifung schlauchlos 120/70 ZR17	
Hinterrad	5,5 x 17 Zoll. Leichtmetall. Radialbereifung schlauchlos 180/55 ZR17 (wahlweise 180/60 ZR17)	
Sattelhöhe	820 mm	
Tankinhalt	ca. 15 Liter (inklusive 4 Liter Reserve)	
Gewicht inkl. Flüssigkeiten *	ca. 183 kg (169 kg trocken)	
Emissionen	ca. 116 g/km CO2	
Verbrauch	ca. 4,90 Liter / 100 km	
Elektronische Steuerung	6-Achsen IMU, APRC Elektronikpaket mit ATC (Traktionskontrolle), AWC (Wheelie Kontrolle), AEB (Motorbremse) AEM (Motor-Mapping), ACC (Tempomat), 5 Fahrmodi (Strasse, Rennstrecke, 3 fixe und 2 programmierbare Stufen).	
Abgasnorm	Euro 5	

* Konform mit den VO (EU)-Standards, mit allen notwendigen Flüssigkeiten, Serienausstattung und mindestens zu 90% gefülltem Tank.

PREISE UND FARBEN

Aktuelle Fahrzeugfarben finden Sie unter www.aprilia.ch

X-CARE

VERLÄNGERN SIE DIE GARANTIE IHRES FAHRZEUGS

- 12 ODER 24 MONATE
ZUSÄTZLICH ZUR
WERKSGARANTIE
- ABDECKUNG VON
REPARATURKOSTEN
- BIS MAX. 60'000 KM SCHUTZ
- JEDERZEIT ÜBERTRAGBAR



Weitere Informationen bei Ihrem Aprilia-Händler, siehe
www.aprilia.ch

Stand: 10.11.2020

Die Adressen der Aprilia-Händler in deiner Nähe findest du im Internet unter:
www.aprilia.ch

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

Die vorliegende Drucksache ist Eigentum der OFRAG Vertriebsgesellschaft und darf nur von autorisierten Wiederverkäufern kommerziell genutzt werden. Alle publizierten Produkte, Logos, Abbildungen, Graphiken, Beschreibungen, Fahrzeugbezeichnungen sowie weitere Inhalte sind Eigentum der PIAGGIO & C. S.p.a., Pontedera, Italien, und durch Markenrechte und andere Schutzrechte geistigen Eigentums geschützt. Ohne vorherige Autorisation der PIAGGIO & C. S.p.a. dürfen sie von Dritten nicht kommerziell genutzt werden. Zuwiderhandlungen werden gesetzlich verfolgt.

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

ap



www.ap

O F R A G

Vertriebsgesellschaft

OFRAG
Hübelac
Telefon
E-Mail:



ofra.ch

Vertriebsgesellschaft
Lupfigerstrasse 1, Postfach, 5242 Lupfig
056 202 00 00, Fax 056 202 00 01
info@ofrag.ch, Internet: www.ofrag.ch

WERB000036