




MOTO GUZZI®

RANGE 2019

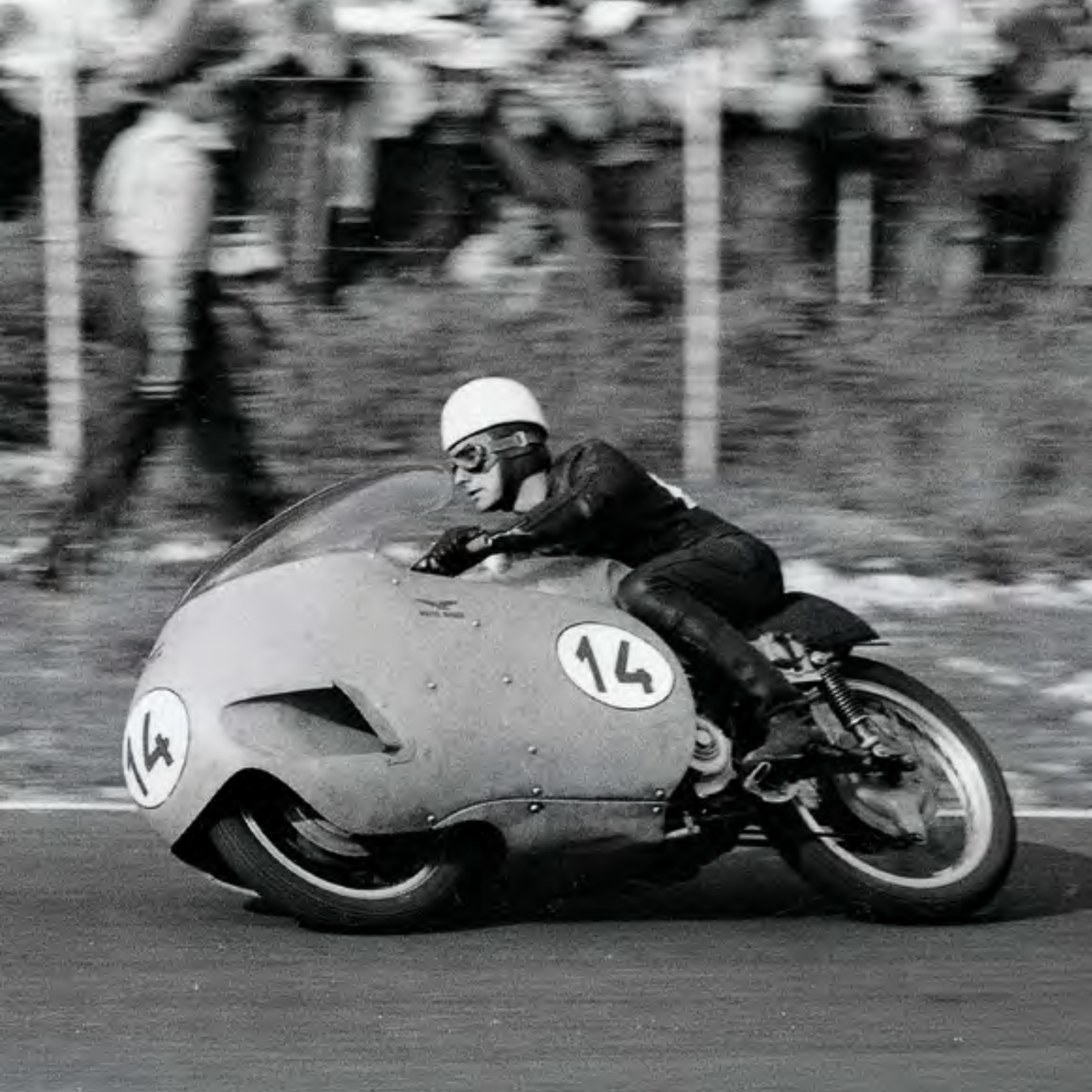


HOCH ÜBER MANDELLO DEL LARIO RAGT DAS MASSIV DES GRIGNIA ÜBER DAS LAND. ERHABEN BLICKT DER SCHROFFE FELSGIPFEL HINAB INS TAL. KÖNNTE ER BERICHTEN, SO WÜRDE ER UNS DIE GESCHICHTE DIESER EINZIGARTIGEN REGION ERZÄHLEN, IN DER SEIT FAST 100 JAHREN MASCHINEN ENTWICKELT UND GEBAUT WERDEN UND DIE WELTWEIT ZU EINEM SYMBOL FÜR EINZIGARTIGE MOTORRÄDER GEWORDEN IST. ÜBER DEN KLEINEN ORT MANDELLO DEL LARIO, IDYLLISCH AM UFER DES COMER SEES GELEGEN, IN DEM DIE MARKE MOTO GUZZI SEIT 1921 IHRE WURZELN HAT.



THE ORIGINS OF THE LEGEND

Selbstbewusst und stolz blickt die Marke Moto Guzzi auf eine ruhmreiche Vergangenheit und Tradition, auf zukunftsweisende Forschung und Entwicklung, auf klassisches, unverwechselbares Design „Made in Italy“. Bis heute tief verwurzelt mit dem Ort Mandello del Lario, wo die Geschichte des Unternehmens 1921 begann. Eine Geschichte, die von Menschen und Motorrädern, von legendären Siegen, von Talent und Leidenschaft getragen wird.





COMMUNITY

Bis heute verbindet diese grossartige Geschichte, diese Leidenschaft, diese Begeisterung und der einzigartige Sound der legendären 90°-V2-Motoren aus Mandello del Lario die Fahrer und Liebhaber der Marke. Leidenschaft und Begeisterung, die in der offiziellen Moto Guzzi Community The Clan exklusiv gelebt werden. In einer Community, in der wir uns zuhause fühlen, in der wir unsere Erlebnisse und Informationen mit Freunden teilen. Eine Community, die ihren Mitgliedern exklusive Events, Informationen und besondere Angebote bietet.

Melde dich jetzt an unter: theclan.motoguzzi.com

OPEN HOUSE

Kannst du dir vorstellen, was es bedeutet, wenn sich 25.000 Moto Guzzi Fans treffen? Stell dir das Bild vor, wenn Tausende und Abertausende Motorräder, die voller Stolz den Adler tragen, Mandello del Lario, das Mekka der Moto Guzzi Familie, dominieren. Stell dir vor, die neusten Moto Guzzi Modelle auf den Strassen entlang des Comer Sees zu testen, im Moto Guzzi Museum fast 100 Jahre Guzzi-Zeitgeschichte zu erleben, ein Foto vor dem berühmten Windkanal zu schiessen und einen Blick hinter die Kulissen in die Hallen der Motorenfertigung und Fahrzeugmontage werfen zu können. All das und mehr erwartet dich beim Moto Guzzi Open House.



MOTO GUZZI

OPEN HOUSE 2018

ASSEMBLAGGIO MOTOCICLETTE

Ogni Moto Guzzi che percorre le strade del mondo è uscita da questo stabilimento. Qui ogni Moto Guzzi è stata assemblata a mano sin dal 1921, quando l'Aquila stabilì il suo sito in queste montagne. E qui oggi si combinano magistralmente le migliori e più avanzate tecnologie con la artigianalità della più grande manifattura italiana. Così Moto Guzzi, coerenza con il valore della autenticità che da sempre la distingue, crea in questo luogo moto autentiche, fatte di materiali autentici. Motociclette pensate e realizzate da motociclisti per veri motociclisti.

BIKE ASSEMBLY

Every Moto Guzzi that travels the roads of the world comes from this factory. Here every Moto Guzzi has been assembled by hand since 1921, when the Eagle established its site in these mountains. And this is where the most advanced and best technologies are masterfully combined with the craftsmanship of the largest Italian manufacturing plant. Thus, Moto Guzzi, with its long-standing commitment to authenticity, creates in this place authentic motorcycles, made of authentic materials. Motorcycles designed and built by motorcyclists for real motorcyclists.





V85TT MOTO GUZZI



V85TT MOTO GUZZI

ROCK(S) 'N' ROAD(S)

Nur wenige Auserwählte schaffen es, eine scheinbar unmögliche Herausforderung zu meistern: Die Moto Guzzi V85 TT ist die erste und einzige Klassik-Enduro, die zwei Welten perfekt miteinander verbindet. Sie besitzt einerseits die Funktionalität einer Enduro, andererseits die Eleganz eines Klassikers. Sie ist inspiriert von den Enduros und vom Reisekult der 1980er Jahre und führt ihre Besatzung zu immer neuen Entdeckungen. Abenteuerer werden mit ihr umzugehen wissen und ihre zeitlose Eleganz und Ästhetik schätzen. Der unverkennbare Sound ist die Begleitmusik für ungetrübte Reisen auf Landstrassen und unbefestigten Wegen. Die V85 TT ist die einzige Mittelklasse-Enduro mit Kardanantrieb, quer eingebautem V2-Motor und mit LED-Doppelscheinwerfer mit DRL (Tagesfahrlicht) in Form des Moto Guzzi-Adlers. Ihr Komfort und ihr starker Charakter werden sowohl Neulinge als auch langjährige Guzzisti begeistern.







KED

TRULY V7. JUST BETTER

Auf das Wesentliche reduziert, präsentiert sich die V7 III Stone klassisch, ästhetisch - Motorrad pur. Sie verzichtet fast völlig auf Chrom und Glanz, hüllt sich in mattes Schwarz, trägt dezent ihre grafischen Elemente. In Schwarz Ruvido zeigt sich die Stone „All Black“. In den neuen Farben Grau Granitico und Rot Rovente bringt der Tank pointiert Farbe ins Bild. Klassisch, die Sitzbank, mit Haltegurt. Schwarze 6-Speichen-Leichtmetallräder, Faltenbälge und die kurze Vorderradabdeckung erinnern an die Moto Guzzi Modelle der 70er-Jahre.





MOTO GUZZI
V7III
STONE

NIGHT THRILL

Die V7 III Stone in der Version «Night Pack» ist eine moderne Interpretation der Authentizität, die jedes Modell der Moto Guzzi V7 III Baureihe ausstrahlt. Das Mitglied der bereits dritten Generation der Nachkommen der legendären V7 besitzt neue stilistische und funktionale Lösungen: Scheinwerfer, Blinker und Bremslicht leuchten in LED-Qualität und erhöhen die Sicherheit in allen Fahrsituationen. Der Sattel ist mit heiss verschweissten Nähten und einem gestickten Moto Guzzi-Logo bestückt. Der Frontscheinwerfer und das Cockpit wurden abgesenkt. Zusammen mit dem kurzen und glattflächigen hinteren Kotflügel betonen sie die unverwechselbare und einzigartige V7-Linie. Die V7 III Stone Night Pack ist in den klassischen Farben Schwarz Ruvido, Bronze Levigato und Blau Pungente erhältlich.





MOTO GUZZI
V7III
STONE

V7 III Special
MOTO GUZZI



MOTO GUZZI

CONTEMPORARY CLASSIC STYLE

Voller Eleganz geben leuchtende Farben und Chromteile der V7 III Special ihren edlen Look. Old School: Die Sitzbank mit Steppnähten und der verchromte Soziusgriff. Die filigranen Speichenräder mit ihren leichten Felgen aus Aluminium werden zum Blickfang. Tacho und Drehzahlmesser sind klassisch als Rundinstrumente angeordnet. Integriert, bietet ein modernes LCD-Display auf Knopfdruck zahlreiche Zusatzinformationen. Schwarz Inchiostro, Schwarz Onice, Blau Zaffiro und Grau Cristallo lauten die Basisfarbvarianten der eleganten V7 III Special.



RACING INSTINCT

Die V7 III Racer bietet ausgefallene, edle Komponenten in Hülle und Fülle. Schon ab Werk ist die "Racer" ein echtes Custombike. Der silberne Tank mit satiniertem Finish, schwarz eloxierte Seitendeckel und Halterungen aus Aluminium, Speichenräder, Lenkerstummel, Sportsitzbank und eine zurückverlegte Rastenanlage geben der V7 III Racer ihren klassisch sportiven Look. Hochwertige Öhlins Federbeine sind technischer Leckerbissen und Eyecatcher zugleich. Der Spangurt über dem Tank, die Cockpitverkleidung, die Soziussitzabdeckung mit Startnummernfeldern sind eine Reminiszenz an legendäre Moto Guzzi Modelle. Besonders markant, der rot lackierte Rahmen. Eine Hommage an Lino Tonti und die V7 Sport von 1971, die von Kennern auch liebevoll „Telaio ROT“ genannt wird.



V7 III RACER
MOTO GUZZI



V7 III RACER
n° 0000



V7 IIII
Rough
MOTO GUZZI





URBAN COUNTRY

Anders als andere. Die Moto Guzzi V7 III Rough ist ein Eyecatcher. Auffällig schön, aber nicht auffällig – eine Moto Guzzi eben. Reifen mit grobstolligem Offroad-Profil, ihre klassische Sitzbank mit Steppnähten und Haltergurt, die Faltenbälge der Gabel, Details, welche die Moto Guzzi V7 III Rough auffällig, unauffällig andersmachen. Verfügbar in mattem Grau oder brandneu in mattem Grün in Kombination mit Komponenten, die überwiegend in Mattschwarz gehalten sind, geben der V7 III Rough, mit ihren Radabdeckungen aus Aluminium, einen dezent coolen Look. Ausgesprochen handlich, mit modernster Technik ausgestattet, garantiert die V7 III Rough jede Menge Fahrspass, Charakter und Individualität.

V7 III CARBON
MOTO GUZZI



DARK URBAN SOUL

Typisch Moto Guzzi, präsentiert sich die V7 III Carbon authentisch. Unverwechselbares Design, 90°-V2-Motor und moderne, hochwertige Komponenten mit feinstem Finish zeichnen die V7 III Carbon aus. Kurze Radabdeckungen und Seitendeckel aus Sichtkarbon. Highlights in Hightech-Qualität.


Viel mattes Schwarz unterstreicht die klassische, sportive Optik. In edlem Rot - der Adler von Mandello - das Moto Guzzi Markenzeichen. Dezent, der rote Modellschriftzug mit feinem Weiss abgesetzt. Qualität in Rot. Glänzend, der Brembo Vierkolben-Bremssattel. Satiniert, im Diamond Cut veredelt, die Zylinderkopfdeckel. Schön anzusehen, geben die roten Steppnähte der komfortablen, mit Alcantara® bezogenen Sitzbank ein exzellentes Finish. Tankverschluss, Lampenring, die Abdeckungen der Einspritzdüsen und der hinteren Bremspumpe sind unauffällig in mattem Schwarz gehalten.

Stück für Stück nummeriert, weltweit auf 1921 Maschinen limitiert, ist die Moto Guzzi V7 III Carbon eine echte Limited Edition. Ein Sammlerstück - und, wie jede Moto Guzzi - immer und überall etwas ganz Besonderes.





CUS

A black and white photograph of a spiderweb against a dark background. The web is intricate and fills the frame. Overlaid on the web is the word "TOMMY" in large, bold, white, sans-serif capital letters. The letters are positioned horizontally across the middle of the image. The 'O' is a solid white circle, and the 'M' is a solid white shape. The spiderweb's threads are thin and delicate, creating a complex pattern of lines that intersect and curve across the letters.

TOMMY

V9 ROAMER

MOTO GIUZZI



TRUE CHARACTER

Mit der V9 Roamer präsentiert Moto Guzzi italienischen Custom Style für Menschen rund um den Globus. Die V9 Roamer gefällt wegen ihrer klassischen Stilelemente und feinstem Finish. Voller Stolz präsentiert sie ihren 850er-V2-Motor. Attraktiv, die schwarz lackierten Räder mit aluminiumglänzenden Felgenhörnern. Klassisch im Look, das Rundinstrument mit modernster digitaler Multifunktionstechnik.

Die aktive Sitzposition erzeugt ein intensives Gefühl zur Maschine. Die lange Sitzbank mit schönen Steppnähten und gesticktem Moto Guzzi Schriftzug bietet viel Platz für Fahrer und Beifahrer.



IRRESISTIBLY UNIQUE

Beschränkt auf das Wesentliche präsentierte sich die Moto Guzzi V9 Bobber im mittleren Hubraumsegment. Die allerersten Bobber entstanden Ende der 1940er-Jahre in den USA. Dirt Track Rennen waren damals angesagt. Dazu wurden Serienmotorräder von allen Teilen befreit – gebobbt – die als überflüssig erschienen. Vorne wurde ein breiter Reifen montiert. Stilecht zeigt sich heute die V9 Bobber. Viel mattschwarzes statt Chrom und polierter Flächen. Das tiefe Schwarz, das matte Silber der Seitendeckel, des Tanks und der Radabdeckungen zeigt nur wenig Grafik. Unauffällige, mattschwarze Schalldämpfer und Spiegel. Die vordere sowie die für die Bobber typische kurze hintere Radabdeckung, die das kompakte Rücklicht trägt, sind wertig aus Stahlblech gefertigt. Die V9 Bobber rollt auf 16-Zöllern. Dezent ziert der graue Moto Guzzi Schriftzug die mattschwarzen Leichtmetallräder. Der breite, 130/90er Vorderradreifen ist charakteristisches Merkmal der V9 Bobber.





V9 BOBBER
MOTO GUZZI

V9 BOBBER
MOTO GUZZI

Sport



LONE RIDER

Die «Lone Rider» besitzt den rauhen Charakter der Bobber-Ära mit ihren wilden Rennen der 1950er Jahre. Die Spezialversion der V9 Bobber Sport empfängt ihren Reiter mit einem niedrigen Einzelsattel und tief montiertem Lenker. Die Strassen-zugelassenen Slip-on-Schalldämpfer mit neuem Design betonen die Klangkulisse des Moto Guzzi 850cm³-V2. Die hochwertigen und voll einstellbaren Öhlins-Federbeine garantieren Kontrolle und Komfort. Der durchgehend mattschwarze Look wird nur durch die brandneue orange Farbe, die über den mit Adler-Logo versehenen Tank zu den Seitenverkleidungen hinunterführt, unterbrochen. Die überdimensionierten Reifen, die Front mit abgesenktem Scheinwerfer und ein gekürzter Kotflügel vervollständigen den charismatischen Geist dieser Spezialversion aus Mandello.



A detailed black and white micrograph showing a cross-section of a plant stem. The image displays various anatomical features, including the epidermis, cortex, vascular bundles, and pith. The vascular bundles are arranged in a ring, and the pith is located in the center. The text 'CRU' is overlaid in large, white, sans-serif font across the middle of the image.

CRU

A grayscale microscopic image of biological tissue. The top portion shows a dense, granular layer of cells. Below this is a distinct, darker, wavy layer. The bottom portion of the image shows a series of curved, concentric layers with a striated or fibrous appearance, characteristic of certain biological structures like the cornea or a specific type of epithelium. The word "ISFER" is overlaid in large, white, sans-serif capital letters across the upper middle section of the image.

ISFER

BOLD BY NATURE

Moto Guzzi Audace Carbon. Ein einzigartiges Motorrad mit Charakter und Charisma. Beschränkt auf das Wesentliche, präsentiert sich die Audace kraftvoll. Begleitet vom Sound des mächtigen Triebwerks, den Drag-Bar-Lenker sicher im Griff, macht die Audace Carbon Lust auf Kilometer. Ein Motorrad für Individualisten, für Typen, die auch gerne mal solo die V2-Power auf den Asphalt bringen.

Sie ist Blickfang. Schwarz dominiert. Ein Hauch Aluminium und Chrom setzen die Audace Carbon perfekt in Szene. Klassisch, der Rundscheinwerfer und die Teleskopgabel. Die kurzen Schalldämpfer und das Heck mit dem breiten Hinterradreifen machen der Audace Carbon alle Ehre. Fusstrasten statt Trittbretter. Ein Fahrwerk der Extraklasse mit individuell einstellbaren Federbeinen. Mit radial montierten Vierkolben-Bremssätteln, mit ABS, mit Traktionskontrolle und drei Motorkennfeldern bietet die Audace Carbon in ihrer Klasse modernste Technik. Doch eines ist die Moto Guzzi Audace Carbon garantiert nicht - Mainstream.





MOTO GUZZI

ALIDACE

MOTO GUZZI
V Eldorado



THE LEGEND IS BACK

Moto Guzzi Eldorado. Für Moto Guzzi Fans ist die Eldorado eine Ikone. Sie ist Symbol für Fahrgeuss und Sinnlichkeit auf zwei Rädern. Immer den Blick nach vorne. Auf der Suche nach neuen Zielen dem Horizont entgegen, gleitet die Eldorado Kilometer für Kilometer dahin. Einzigartig schön, ihre Speichenräder mit Weisswandreifen. Der Tank verwöhnt das Auge mit glänzend verchromten Flanken und feinsten Linierung. Ästhetik pur. Details, edel verchromt oder poliert, ziehen die Blicke auf sich. Die Bremsanlage, Federelemente und Cockpit, modernste Technik im klassischen Look. Die Eldorado lässt keine Wünsche offen.



EXPANDING JOURNEY BORDERS

Kurve für Kurve und dann immer geradeaus dem Horizont entgegen. Easy Going im Cruising Modus. Hinter dem grossen Windschild die Landschaft geniessen, werden selbst lange Autobahnetappen zu einem Erlebnis. Edel zeigt sich die California Touring in ihrer zweifarbigen Lackierung. Windsplits und Rückenlehne bedeuten eine Extraportion Komfort. Mit 1.380 cm³ Hubraum, radial montierten Vierkolben-Bremssätteln, Ride-by-Wire, Multi Mapping, mit ABS, Traktionskontrolle, Tempomat und formschönen 35 Liter Packtaschen ist die California Touring serienmässig bestens ausgestattet. Moto Guzzi California: Referenz für Reisen und Abenteuer.



California
MOTO GUZZI
TOURING





SEDUCING THE NIGHT

Moto Guzzi MGX-21. Sie ist schwarz, sinnlich und elegant. Eine Symbiose aus Italian Taste und American Style. Ein ganz besonderes Motorrad. Eine Maschine für Menschen, die das Extreme, die Spannung und Abenteuer, die futuristische Details und feinstes Finish gleichermassen lieben. Sie ist ein Motorrad für Menschen, die ihren eigenen Stil bevorzugen. Die MGX-21 ist das Motorrad für Menschen, denen Zukunft Perspektive bedeutet, für die Motorradfahren über die Grenzen der Stadt hinaus dem Horizont entgegen wahre Leidenschaft ist.





MOTO GUZZI®

ZUBEHÖR

Moto Guzzi Zubehör – Das Original.
Wir nennen unser Zubehör "Original Moto Guzzi Zubehör", denn es wird von derselben Hand entworfen und konstruiert, die auch unseren Motorrädern ihre einzigartige DNA verleiht. Original Moto Guzzi Zubehör steht dafür, dass optimaler Service und Garantie abgesichert sind. Hinter jedem einzelnen Teil des Original Moto Guzzi Zubehörprogramms steht dieselbe Leidenschaft, die den Motorrädern aus Mandello del Lario zu eigen ist. Mit Original Moto Guzzi Zubehör geben Sie Ihrer Moto Guzzi Ihren ganz persönlichen Touch Leidenschaft.

Das Original Moto Guzzi Zubehör Programm finden Sie unter:
MOTOGUZZI.COM





MOTO GUZZI®

HELME

Die lange Tradition im Motorradbau, die Beachtung jedes Details und die Verwendung von hochwertigen Materialien widerspiegeln sich auch in der neuen Moto Guzzi-Helmpalette. Die Helme erfüllen höchste Ansprüche bei der Sicherheit und sie verleihen mit ihrem Design ihren Trägern eine starke Persönlichkeit. Moto Guzzi legt bei der Konzeption viel Wert auf eine grafische Gestaltung mit hohem emotionalem Gehalt. Insbesondere wird mit dem Dreifarben-Muster, typisch für das Racing-Design der 1930er Jahre, die Geschichte und das Vermächtnis Moto Guzzis reflektiert.

Entdecken Sie die komplette Helm-Auswahl unter:
MOTOGUZZI.COM





PROUDLY



AUTHENTIC




MOTORCYCLES.



SINCE 1921




MOTO GUZZI





MOTO GUZZI®

BEKLEIDUNG

STRONG PERSONALITY

Der Mythos Moto Guzzi basiert auf purer Leidenschaft und brillanter technologischer Intuition, welche mit unzähligen Siegen gekrönt wurde. Dieses unermüdliche Streben führt auch heute noch zur Entwicklung exklusiver Motorräder mit einer starken Persönlichkeit. Zu einer Bekleidungs- und Zubehör-Kollektion, deren Farben und Details mit dem Prestige harmonieren, das den Brand auszeichnet.

Entdecke das komplette Angebot auf **MOTOGUZZI.COM**

FARBEN

V85 TT



V85 TT PREMIUM GRAPHICS



V7 III ROUGH



V7 III CARBON



V7 III RACER



AUDACE



ELDORADO



V7 III STONE



SCHWARZ
RUVIDO



ROT
ROVENTE



GRAU
GRANITICO

V7 III STONE NIGHT PACK



SCHWARZ
RUVIDO



BRONZE
LEVIGATO



BLAU
PUNGENTE

V7 III SPECIAL



SCHWARZ
INCHIOSTRO



SCHWARZ
ONICE



GRAU
CRISTALLO



BLAU
ZAFFIRO

V9 BOBBER SPORT



SPORT

V9 BOBBER



BLAU
IMPETO



SCHWARZ
NOTTE



GRAU
TEMPESTA

V9 ROAMER



GRÜN
NOBILE



GRAU
ELEGANZA

CALIFORNIA



ROT
CHARME



SCHWARZ
GENTLEMAN

MGX-21



SCHWARZ
CARBON

	V7 III STONE V7 III STONE NIGHT PACK V7 III CARBON	V7 III SPECIAL V7 III ROUGH V7 III RACER	V9 ROAMER V9 BOBBER V9 BOBBER SPORT
Motor	90°-V2-Zylinder-Viertakt; zwei Ventile; Steuerung über eine Nockenwelle mit Stößelstangen und Kipphebel	90°-V2-Zylinder-Viertakt; zwei Ventile; Steuerung über eine Nockenwelle mit Stößelstangen und Kipphebel	90°-V2-Zylinder-Viertakt; zwei Ventile; Steuerung über eine Nockenwelle mit Stößelstangen und Kipphebel
Hubraum	744 cm ³	744 cm ³	853 cm ³
Bohrung x Hub	80 x 74 mm	80 x 74 mm	84 x 77 mm
Maximale Leistung	52 PS (38,0 kW) bei 6.200 U/min*	52 PS (38,0 kW) bei 6.200 U/min*	55 PS (40,4 kW) bei 6.250 U/min*
Maximales Drehmoment	60 Nm bei 4.900 U/min	60 Nm bei 4.900 U/min	65 Nm bei 5.500 U/min
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Vorderrad-Aufhängung	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel; Federweg: 130 mm
Hinterrad-Aufhängung	Federvorspannung einstellbar; Federweg: 93 mm	Aluminium-Zweiarmschwinge; zwei Federbeine (zwei Öhlins-Federbeine bei Racer); Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar; Federweg: 93 mm	BOBBER / BOBBER SPORT: Aluminium-Zweiarmschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar; Federweg: 91 mm ROAMER: Aluminium-Zweiarmschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar; Federweg: 99 mm
Bremse vorn	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe; 4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe; 4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe; 4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS
Bremse hinten	Bremsscheibe, Ø 260 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS	Bremsscheibe, Ø 260 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS	Bremsscheibe Ø 260 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS
Vorderrad	Aluminium-Leichtmetall, 2.50 x 18; Reifen 100/90	Speichenrad, 2.50 x 18; Reifen 100/90	BOBBER/BOBBER SPORT: Aluminium-Leichtmetall, 3.50 x 16; Reifen 130/90 ROAMER: Aluminium-Leichtmetall, 2.50 x 19; Reifen 100/90
Hinterrad	Aluminium-Leichtmetall, 3.50 x 17; Reifen 100/90	Speichenrad, 3.50 x 17; Reifen 130/80	Aluminium-Leichtmetall; 4.00 x 16; Reifen 150/80
Sitzhöhe	770 mm	770 mm	800 mm BOBBER SPORT: 785 mm
Trockengewicht	ca. 189 kg	ca. 193 kg RACER: ca. 189 kg	ca. 194 kg
Tankinhalt	ca. 21 Liter (davon 4 l Reserve)	ca. 21 Liter (davon 4 l Reserve)	ca. 15 Liter (davon 4 l Reserve)

	V85 TT	AUDACE	ELDORADO
Motor	Quer eingebauter 90°-V-Twin, 2 Ventile pro Zylinder	90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder	90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder
Hubraum	853 cm ³	1.380 cm ³	1.380 cm ³
Bohrung x Hub	84 x 77 mm	104 x 81,2 mm	104 x 81,2 mm
Maximale Leistung	80 PS (59 kW) bei 7750 U/min *	96 PS (71 kW) bei 6.500 U/min	96 PS (71 kW) bei 6.500 U/min
Maximales Drehmoment	80 Nm bei 5.000 U/min	121 Nm bei 3.000 U/min	121 Nm bei 3.000 U/min
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Vorderrad-Aufhängung	Hydraulische USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm, Vorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel; Federweg: 120 mm	Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel mit Hüllrohren; Federweg: 120 mm
Hinterrad-Aufhängung	Zweiarm-Schwinge mit seitlichem Zentral-Federbein, Vorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine mit separatem Ausgleichsbehälter; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 120 mm	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar; Federweg: 120 mm
Bremse vorn	schwimmend gelagerte Edelstahl-Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, radial montierte Brembo-Vierkolbenzange, ABS	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen; ABS	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen; ABS
Bremse hinten	Edelstahlscheibe, Ø 260 mm, schwimmend gelagerte Brembo-Zweikolbenzange, ABS	Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS	Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS
Vorderrad	Stahlspeichenrad, 19"; Reifen 110/80	Aluminium-Leichtmetall; 3.50 x 18; Reifen 130/70	Speichenrad, 3.50 x 16; Reifen 130/90
Hinterrad	Stahlspeichenrad, 17"; Reifen 150/70	Aluminium-Leichtmetall, 6.00 x 16; Reifen 200/60	Speichenrad, 5.50 x 16; Reifen 180/65
Sitzhöhe	830 mm	740 mm (720 mm opt.)	740 mm (720 mm opt.)
Trockengewicht	ca. 208 kg	ca. 290 kg	ca. 306 kg
Tankinhalt	ca. 21 l (davon 5 l Reserve)	ca. 20,5 Liter (davon 5 l Reserve)	ca. 20,5 Liter (davon 5 l Reserve)

*auch mit 35 kW für Führerschein A lim.

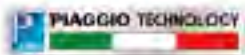
CALIFORNIA TOURING**MGX-21**

Motor	90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder	90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder
Hubraum	1.380 cm ³	1.380 cm ³
Bohrung x Hub	104 x 81,2 mm	104 x 81,2 mm
Maximale Leistung	96 PS (71 kW) bei 6.500 U/min	96 PS (71 kW) bei 6.500 U/min
Maximales Drehmoment	121 Nm bei 3.000 U/min	121 Nm bei 3.000 U/min
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge
Vorderrad-Aufhängung	Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel mit Hüllrohren; Federweg: 120 mm	Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel; Federweg: 107 mm
Hinterrad-Aufhängung	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung per Handrad einstellbar; Federweg: 120 mm	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 80 mm
Bremse vorn	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen; ABS	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen; ABS
Bremse hinten	Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnde Bremsleitung; ABS	Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnde Bremsleitung; ABS
Vorderrad	Aluminium-Leichtmetall, 3.50 x 18; Reifen 130/70	Aluminium-Leichtmetall, 3.50 x 21; Reifen 120/70
Hinterrad	Aluminium-Leichtmetall, 6.00 x 16; Reifen 200/60	Aluminium-Leichtmetall, 5.00 x 16; Reifen 180/60
Sitzhöhe	740 mm	740 mm
Trockengewicht	ca. 322 kg	ca. 332 kg
Tankinhalt	ca. 20,5 Liter (davon 5 l Reserve)	ca. 20,5 Liter (davon 5 l Reserve)

Die Adressen der Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter:
www.motoguzzi.com

Technische Daten: Stand 15.02.2019 (Änderungen vorbehalten). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer oder Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Fahren Sie vorsichtig und tragen Sie immer einen Helm sowie entsprechende Kleidung. Beachten Sie die Strassenverkehrsregeln und respektieren Sie die Umwelt. Lesen Sie die Betriebsanleitung und das Wartungshandbuch aufmerksam durch. Verwenden Sie immer Originalersatzteile, die den geltenden Vorschriften entsprechen. Für einen sicheren Kauf und garantierten Service wenden Sie sich an offizielle Moto Guzzi-Händler sowie autorisierte Verkaufsstellen. Originalersatzteile von Moto Guzzi gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistungsfähigkeit Ihres Fahrzeugs.

Die vorliegende Drucksache ist Eigentum der OFRAG Vertriebsgesellschaft und darf nur von autorisierten Wiederverkäufern kommerziell genutzt werden. Alle publizierten Produkte, Logos, Abbildungen, Graphiken, Beschreibungen, Fahrzeugbezeichnungen sowie weitere Inhalte sind Eigentum der PIAGGIO & C. S.p.a., Pontedera, Italien, und durch Markenrechte und andere Schutzrechte geistigen Eigentums geschützt. Ohne vorherige Autorisation der PIAGGIO & C. S.p.a. dürfen sie von Dritten nicht kommerziell genutzt werden. Zuwiderhandlungen werden gesetzlich verfolgt.



Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. s.p.A.



VERLÄNGERN SIE DIE GARANTIE IHRES FAHRZEUGS

- 12 ODER 24 MONATE
ZUSÄTZLICH ZUR
WERKSGARANTIE
- ABDECKUNG VON
REPARATURKOSTEN
- BIS MAX. 60'000 KM SCHUTZ
- JEDERZEIT ÜBERTRAGBAR



Weitere Informationen bei Ihrem
Moto Guzzi-Händler, siehe www.motoguzzi.com



MOTO GUZZI®

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES SINCE 1921.



MOTOGUZZI.COM

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
■ ISO 9001 ■

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
■ ISO 14001 ■

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
■ OHSAS 18001 ■

Händlerstempel:

OFRAG
Vertriebsgesellschaft

OFRAG Vertriebsgesellschaft
Hübelacherstrasse 1, Postfach, 5242 Lupfig
Telefon 056 202 00 00, Fax 056 202 00 01
E-Mail: info@ofrag.ch, Internet: www.ofrag.ch