

# URBAN LIFE

COLLECTION  
2020



PIAGGIO®

**LASST UNS DIE MOBILITÄT VERÄNDERN, INDEM WIR TECHNOLOGIE UND KUNST, FRISCHE IDEEN UND EINZIGARTIGES DESIGN MITEINANDER VEREINEN. BEWEISEN WIR DER WELT, DASS FUNKTIONALITÄT AUCH SPASS BEREITEN UND PRAKTISCHES AUCH SCHÖN SEIN KANN. SCHENKEN WIR DEM FAHRER NACH DEM BETÄTIGEN DES STARTKNOPFS AM MONTAGMORGEN EIN EMOTIONALES ERLEBNIS, SEI ES AUF DEM WEG ZUR SCHULE, SEI ES FÜR VIELE STUNDEN IM VERKEHR ODER AUF DEM WEG ZUM BRÖTCHEN HOLEN BEIM NÄCHSTEN BÄCKER. LASST UNS DIE BISHER LANGWEILIGSTEN MOMENTE IN DIE SCHÖNSTEN HIGHLIGHTS DES TAGES VERWANDELN.**

**FAISONS DU MOYEN DE TRANSPORT, EN ASSOCIANT L'ART À LA TECHNOLOGIE, UN NOUVEAU CONCEPT AU DESIGN UNIQUE. MONTRONS AU MONDE ENTIER QUE FONCTIONNALITÉ PEUT RIMER AVEC DÉTENTE ET QU'ASPECTS PRATIQUES ET ESTHÉTIQUES NE SONT PAS INCOMPATIBLES. FAISONS EN SORTE QUE LE BOUTON DU DÉMARREUR PROVOQUE DES RÉACTIONS ET TRANSFORME EN UNE EXPÉRIENCE EXCITANTE LES LUNDIS**

**MATINS, TRAJETS À L'ÉCOLE, ET AUTRES HEURES PASSÉES DANS LES EMBOUTEILLAGES OU COUPS DE FIL PANIQUÉS PARCE QU'IL N'Y A PLUS DE PAIN À LA MAISON. FAISONS DES TRAJETS LES PLUS BANAUX LES PLUS BEAUX MOMENTS DE LA JOURNÉE.**

**TRASFORMIAMO LA MOBILITÀ GRAZIE A UN MIX DI TECNOLOGIA E ARTE, UN INSIEME DI IDEE NUOVE E DESIGN UNICO. DIMOSTRIAMO AL MONDO INTERO CHE LA FUNZIONALITÀ PUÒ ESSERE DIVERTENTE E CHE ANCHE LA PRATICITÀ PUÒ AVERE LA SUA BELLEZZA. FACCIAMO IN MODO CHE IL PULSANTE DI AVVIO SCATENI DELLE REAZIONI TRASFORMANDO IN UNA ESPERIENZA ECCITANTE I LUNEDÌ MATTINA, LE CORSE A SCUOLA, LE ORE TRASCORSE NEL TRAFFICO O LE TELEFONATE FATTE IN PREDA AL PANICO PERCHÉ MANCA IL PANE IN CASA. GODIAMOCI ANCHE I PERCORSI PIÙ NOIOSI FACENDO DEL NOSTRO VIAGGIO IL MOMENTO PIÙ BELLO DELLA GIORNATA.**



F

L

O



DOWN

in the city

# MP3 SPORT ADVANCED

500 hpe ABS/ASR

REVERSE GEAR



- LED Tagfahrlicht vorne
- HPE 500 Motor mit mehr Leistung
- Kombi-Bremssystem mit ABS & ASR
- Elektronisch gesteuertes Ride-by-Wire & Dual-Mapping Standard und Eco
- Praktisches Front-Ablagefach mit USB-Anschluss
- Grosses Ablagefach mit viel Stauraum, hydraulisch abgestützte Sitzbank und Beleuchtung
- Parken leicht gemacht mit dem Roll-Lock-System, der elektronischen Parkverriegelung
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control

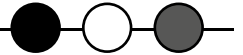
- DRL à LED
- Moteur 500 hpe plus performant
- Système de freinage ABS&ASR
- Commande électronique Ride-by-Wire à double cartographie (STD/ECO)
- Boîte à gants avec port USB
- Vaste compartiment sous la selle, illuminé, avec ouverture assistée
- Système de parking sans béquille bloquant l'inclinaison du train avant (roll lock)
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- DRL full LED
- Motore HPE 500 dalle maggiori prestazioni
- Sistema ABS/ASR frenata combinata
- Acceleratore elettronico Ride by Wire e doppia mappa STD/ECO
- Tasca porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella illuminato, apertura assistita
- Sistema di parcheggio Roll-lock senza cavalletto
- Telecomando apertura sella con Bike Finder



# MP3 BUSINESS

500 hpe ABS/ASR



- LED-Blinker
- HPE 500 Motor mit mehr Leistung
- Kombi-Bremssystem mit ABS & ASR
- Elektronisch gesteuertes Ride-by-Wire & Dual-Mapping Standard und Eco
- Praktisches Front-Ablagefach mit USB-Anschluss
- Grosses Ablagefach mit viel Stauraum, hydraulisch abgestützte Sitzbank und Beleuchtung
- Parken leicht gemacht mit dem Roll-Lock-System, der elektronischen Parkverriegelung
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote

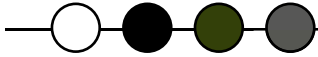
- Clignotants à LED
- Moteur 500 hpe plus performant
- Système de freinage ABS&ASR
- Commande électronique Ride-by-Wire à double cartographie (STD/ECO)
- Boîte à gants avec port USB
- Vaste compartiment sous la selle, illuminé, avec ouverture assistée
- Système de parking sans béquille bloquant l'inclinaison du train avant (roll lock)
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- Indicatori di direzione a LED
- Motore HPE 500 dalle maggiori prestazioni
- Sistema ABS/ASR frenata combinata
- Acceleratore elettronico Ride by Wire e doppia mappa STD/ECO
- Tasca porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella illuminato, apertura assistita
- Sistema di parcheggio Roll-lock senza cavalletto
- Telecomando apertura sella con Bike Finder



# MP3 SPORT

500 hpe ABS/ASR



- LED-Blinker
- HPE 500 Motor mit mehr Leistung
- Kayaba Gasdruck-Stossdämpfer hinten
- Kombi-Bremssystem mit ABS & ASR
- Elektronisch gesteuertes Ride-by-Wire & Dual-Mapping Standard und Eco
- Praktisches Front-Ablagefach mit USB-Anschluss
- Grosses Ablagefach mit viel Stauraum, hydraulisch abgestützte Sitzbank und Beleuchtung
- Parken leicht gemacht mit dem Roll-Lock-System, der elektronischen Parkverriegelung
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control

- Clignotants à LED
- Moteur 500 hpe plus performant
- Amortisseurs arrières à gaz by Kayaba
- Système de freinage ABS&ASR
- Commande électronique Ride-by-Wire à double cartographie (STD/ECO)
- Boîte à gants avec port USB
- Vaste coffre sous la selle, illuminé, avec ouverture assistée
- Système de parking sans béquille bloquant l'inclinaison du train avant (roll lock)
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- Indicatori di direzione a LED
- Motore HPE 500 dalle maggiori prestazioni
- Ammortizzatori posteriori a gas Kayaba
- Sistema ABS/ASR frenata combinata
- Acceleratore elettronico Ride by Wire e doppia mappa STD/ECO
- Tasca porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella illuminato, apertura assistita
- Sistema di parcheggio Roll-lock senza cavalletto
- Telecomando apertura sella con Bike Finder

# MP3

300 hpe ABS/ASR



- LED Tagfahrlicht
- HPE 300 Motor mit mehr Leistung
- Kombi-Bremssystem mit ABS & ASR
- Elektronisch gesteuertes Ride-by-Wire & Dual-Mapping Standard und Eco
- Praktisches Front-Ablagefach mit USB-Anschluss
- Grosses Ablagefach mit viel Stauraum, hydraulisch abgestützte Sitzbank und Beleuchtung
- Parken leicht gemacht mit dem Roll-Lock-System, der elektronischen Parkverriegelung
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control

- DRL à LED
- Moteur 300 hpe plus performant
- Système de freinage ABS&ASR
- Commande électronique Ride-by-Wire à double cartographie (STD/ECO)
- Boîte à gants avec port USB
- Vaste compartiment sous la selle, illuminé, avec ouverture assistée
- Système de parking sans béquille bloquant l'inclinaison du train avant (roll lock)
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- DRL full LED
- Motore HPE 300 dalle maggiori prestazioni
- Sistema ABS/ASR frenata combinata
- Acceleratore elettronico Ride by Wire e doppia mappa STD/ECO
- Tasca porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella illuminato, apertura assistita
- Sistema di parcheggio Roll-lock senza cavalletto
- Telecomando apertura sella con Bike Finder





# MP3 SPORT

300 hpe ABS/ASR



- LED Tagfahrlicht
- Piaggio Mia Connectivity System serienmässig
- HPE 300 Motor mit mehr Leistung
- Kombi-Bremssystem mit ABS & ASR
- Praktisches Front-Ablagefach mit USB-Anschluss
- Grosses Ablagefach mit viel Stauraum, hydraulisch abgestützte Sitzbank
- Parken leicht gemacht mit dem Roll-Lock-System, der elektronischen Parkverriegelung
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control

- DRL à LED
- Système Piaggio MIA Connectivity de série
- Moteur 300 hpe plus performant
- Système de freinage ABS&ASR
- Boite à gants avec port USB
- Vaste compartiment sous la selle, illuminé, avec ouverture assistée
- Système de parking sans béquille bloquant l'inclinaison du train avant (roll lock)
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- DRL full LED
- Sistema Piaggio Mia Connectivity di serie
- Motore HPE 300 dalle maggiori prestazioni
- Sistema ABS/ASR frenata combinata
- Tasca porta oggetti con presa USB
- Ampio vano sottosella, apertura assistita
- Sistema di parcheggio Roll-lock senza cavalletto
- Telecomando apertura sella con Bike Finder

MOVING



make a

WE

A photograph of a person's arm and hand pointing towards the word 'WE' which is rendered in large, white, 3D block letters. The scene is set outdoors in front of a multi-story brick building with horizontal bands of lighter-colored bricks. The lighting is bright, suggesting a sunny day, and the overall composition is dynamic and motivational.

# BEVERLY TOURER

350 ABS/ASR

NEW



## INCLUDED

- ✓ TOPCASE
- ✓ WINDSHIELD
- ✓ PIAGGIO COMMUNICATION SYSTEM

- Bremssystem mit ABS & ASR
- Grosse Räder; 16" vorne – 14" hinten
- Bestwerte in Handling, Lenkpräzision und Fahrstabilität
- Geräumiges, sicheres Ablagefach unter der Sitzbank
- Serienmässig mit Topcase und rauchgetöntem Windschild ausgerüstet
- Praktisches Handschuhfach mit USB-Anschluss
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control
- Kommunikationssystem Piaggio Mia serienmässig

- Système de freinage ABS&ASR
- Grandes roues: avant 16", arrière 14"
- Facilité de conduite, agilité et précision
- Vaste coffre sous la selle
- Équipé de série par un pare-brise fumé et d'un coffre
- Boîte à gants avec port USB
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder
- Système de communication Piaggio Mia de série

- Sistema ABS/ASR
- Ruote alte: ant. 16", post, 14"
- Grande stabilità e facilità di guida
- Ampio vano sottosella
- Equipaggiato di serie di un cupolino fumé e di un topcase
- Presa USB nel vano porta oggetti
- Telecomando apertura sella con Bike Finder
- Sistema di comunicazione Piaggio Mia di serie







# BEVERLY SPORT TOURING

350 ABS/ASR



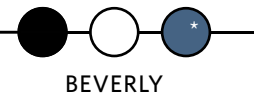
- Bremssystem mit ABS & ASR
- Grosse Räder; 16" vorne – 14" hinten
- Bestwerte in Handling, Lenkpräzision und Fahrstabilität
- Geräumiges, sicheres Ablagefach unter der Sitzbank
- Frisches, sportives Styling; serienmässig mit sportlichem rauchgetöntem Windschild
- Praktisches Handschuhfach mit USB-Anschluss
- Bike-Finder per „Blinker-Flash“ und Öffnen der Sitzbank per Remote Control

- Système de freinage ABS&ASR
- Grandes roues: avant 16", arrière 14"
- Facilité de conduite, agilité et précision
- Vaste coffre sous la selle
- Finition sportive, pare-brise fumé de série
- Boite à gants avec port USB
- Télécommande pour déverrouiller la selle et activer la fonction Bike Finder

- Sistema ABS/ASR
- Ruote alte: ant. 16", post. 14"
- Grande stabilità e facilità di guida
- Ampio vano sottosella
- Stile raffinato e sportivo con cupolino fumé di serie
- Presa USB nel vano porta oggetti
- Telecomando apertura sella con Bike Finder

# BEVERLY

300 ABS/ASR



- Bremssystem mit ABS & ASR
- Grosse Räder; 16" vorne – 14" hinten
- Hohe Fahrstabilität und leichtes Handling
- Geräumiges, sicheres Ablagefach unter der Sitzbank
- Elegante Formen und feinstes Finish
- Front mit Handschuhfach und USB-Anschluss
- Version mit Bike-Finder

- Système de freinage ABS&ASR
- Grandes roues: avant 16", arrière 14"
- Facilité de conduite, agilité et stabilité
- Vaste coffre sous la selle
- Style élégant et raffiné
- Boite à gants avec port USB
- Version avec fonction Bike Finder

- Sistema ABS/ASR
- Ruote alte: ant. 16", post, 14"
- Grande stabilità e facilità di guida
- Ampio vano sottosella
- Stile raffinato e elegante
- Presa USB nel vano porta oggetti
- Versione con Bike Finder





# MEDLEY RST

125 ABS

NEW



- Neuer Motor mit mehr Leistung (11 kW), flüssigkeitsgekühlt, Einzylinder, Viertakt
- 2-Kanal ABS
- Start-Stopp-Automatik
- Cockpit mit LCD-Display
- LED-Scheinwerfer und Tagfahrlicht
- Grosses Ablagefach unter der Sitzbank und Handschuhfach mit USB-Anschluss
- Sportlicher Auftritt

- Nouveau moteur plus puissant (11 kW), refroidissement liquide, monocylindre, 4-temps
- ABS à deux canaux
- Stop&Start
- Instruments de bord avec écran LCD
- Phare et DRL à LED
- Vaste coffre sous la selle et boîte à gants avec port USB
- Design sportif et dynamique

- Nuovo motore più potente (11 kW), raffreddato a liquido, monocilindro, 4-tempi
- ABS a due canali
- Sistema Start&Stop
- Strumentazione con display LCD
- Faro anteriore e DRL full LED
- Ampio sottosella e vano porta oggetti con presa USB
- Design dinamico e sportivo

# MEDLEY SPORT RST

125 ABS

NEW



- Neuer Motor mit mehr Leistung (11 kW), flüssigkeitsgekühlt, Einzylinder, Viertakt
- 2-Kanal ABS
- Start-Stopp-Automatik
- Wave-Bremsscheiben vorne und hinten
- Kommunikationssystem Piaggio Mia serienmässig
- Cockpit mit LCD-Display
- LED-Scheinwerfer und Tagfahrlicht
- Grosses Ablagefach unter der Sitzbank und Handschuhfach mit USB-Anschluss
- Sportlicher Auftritt mit exklusiven Farben

- Nouveau moteur plus puissant (11 kW), refroidissement liquide, monocylindre, 4-temps
- ABS à deux canaux
- Stop&Start
- Disques de freins avant et arrière à profil marguerite
- Système de communication Piaggio Mia de série
- Instruments de bord avec écran LCD
- Phare et DRL à LED
- Vaste coffre sous la selle et boîte à gants avec port USB
- Design sportif et dynamique , colorations exclusives

- Nuovo motore più potente (11 kW), raffreddato a liquido, monocilindro, 4-tempi
- ABS a due canali
- Sistema Start&Stop
- Disco freno anteriore e posteriore con profilo a margherita
- Sistema di comunicazione Piaggio Mia di serie
- Strumentazione con display LCD
- Faro anteriore e DRL full LED
- Ampio sottosella e vano porta oggetti con presa USB
- Design dinamico e sportivo , colorazioni esclusive

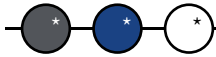






# MEDLEY/MEDLEY SPORT

125 ABS



MEDLEY



MEDLEY SPORT



Abbildung / Photo / Foto: Medley Sport 125 ABS

- 2-Kanal-ABS
- Grosse Räder; 16" vorne - 14" hinten
- Grosses, sicheres Ablagefach unter der Sitzbank
- Markantes Styling und perfektes Finish
- Praktisches Handschuhfach und USB-Anschluss
- I-Get-Technologie; flüssigkeitsgekühlter 125-cm³-Einzyylinder-Viertaktmotor
- Start-Stopp-Automatik
- Elektronisches Cockpit

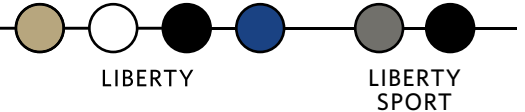
- ABS à deux canaux
- Grandes roues: avant 16", arrière 14"
- Vaste coffre sous la selle
- Design exclusif caractéristique et soigné, finition définie et raffinée
- Boite à gants avec port USB
- Moteur i-get, refroidissement liquide, monocylindre, 4-temps
- Stop&Start
- Instruments de bord électroniques

- ABS a 2 canali
- Ruote alte: ant. 16", post. 14"
- Ampio vano sottosella
- Stile distintivo e cura nei particolari
- Presa USB nel vano retroscudo
- Motori i-Get 125ccm, raffreddati ad acqua, monocilindro, 4 tempi
- Sistema start&stop
- Strumentazione elettronica con trip computer

\* Nur solange Vorrat / Jusqu'à épuisement du stock / Fino a esaurimento scorte

# LIBERTY/LIBERTY SPORT

125 ABS



- 1-Kanal-ABS
- Grosse Räder; 16" vorne - 14" hinten
- Alle Modelle mit i-get-Technologie; luftgekühlte Einzylinder-Viertaktmotoren, mit drei Ventilen und elektronischer Benzineinspritzung
- Cockpit mit LCD-Display
- Niedrige Sitzhöhe und klappbare Soziusrasten
- Grosses Ablagefach unter der Sitzbank
- Praktisches Handschuhfach
- Elektronisches Cockpit

- ABS à 1 canal
- Grandes roues: avant 16", arrière 14"
- Tous les modèles avec moteurs i-get, refroidis à l'air, monocylindre, 4-temps à 3 soupapes et injection électronique
- Tableau de bord avec écran LCD
- Selle basse / repose-pieds amovibles
- Vaste coffre sous la selle
- Boite à gants
- Instruments de bord électroniques

- ABS a 1 canale
- Ruote alte: ant. 16", post. 14"
- Motori i-Get raffreddati ad aria e dotati, in tutte le cilindrate, di iniezione elettronica e 3 valvole
- Strumentazione con Display LCD
- Sella bassa accessibile a tutti e pedane passeggero estraibili
- Ampio vano sottosella
- Vano anteriore per riporre piccoli oggetti
- Strumentazione elettronica con trip computer



ENJU

yourself



JOY



# ACCESSORIES



**Weitere Zubehör-Artikel finden Sie im separat erhältlichen Piaggio Zubehörkatalog.**

Veuillez consulter le catalogue d'accessoires Piaggio séparé pour connaître la gamme complète des produits disponibles.

*La gamma completa d'accessori si trova nel catalogo d'accessori Piaggio separato.*







# TECHNICAL SPECIFICATIONS

	MP3 Business MP3 Sport MP3 Sport Advanced	MP3 MP3 Sport
	500 hpe ABS/ASR	300 hpe ABS/ASR
<i>Motor / Moteur / Motore</i>	4-Takt / 4-Ventil; 4 temps / 4 soupapes; 4 tempi / 4 valvole	4-Takt / 4-Ventil; 4 temps / 4 soupapes; 4 tempi / 4 valvole
<i>Hubraum / Cylindrée / Cilindrata</i>	493 cm <sup>3</sup>	278 cm <sup>3</sup>
<i>Leistung Puissance Potenza max all'albero</i>	32,5 kW (44,2 PS) bei 7'750 U/Min. 32,5 kW (44,2 CV) à 7'750 t/min 32,5 kW (44,2 CV) a 7'750 giri/min.	19,3 kW (26,2 PS) bei 7'750 U/Min. 19,3 kW (26,2 CV) à 7'750 t/min 19,3 kW (26,2 CV) a 7'750 giri/min.
<i>Drehmoment Couple Coppia max</i>	47,5 Nm bei 5'500 U/Min. 47,5 Nm à 5'500 t/min 47,5 Nm a 5'500 giri/min.	26,0 Nm bei 6'500 U/Min. 26,0 Nm à 6'500 t/min 26,0 Nm a 6'500 giri/min.
<i>Kühlung / Refroidissement Raffreddamento</i>	Flüssigkeit / Liquide / A liquido	Flüssigkeit / Liquide / A liquido
<i>Getriebe / Transmission / Cambio</i>	Automatik / Automatique / Automatico	Automatik / Automatique / Automatico
<i>Höchstgeschwindigkeit Vitesse max. / Velocità massima</i>	ca./env. 145 km/h	ca./env. 120 km/h
<i>Bremse vorne / Frein avant Freno anteriore</i>	2 Scheiben / disques / dischi, 258 mm	2 Scheiben / disques / dischi, 258 mm
<i>Bremse hinten / Frein arrière Freno posteriore</i>	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm
<i>Felge vorne / Jante avant Ruota anteriore</i>	13 x 3,00	13 x 3,00
<i>Felge hinten / Jante arrière Ruota posteriore</i>	14 x 4,50	14 x 3,75
<i>Bereifung vorne / Pneu avant Pneumatico anteriore</i>	110/70 - 13	110/70 - 13
<i>Bereifung hinten / Pneu arrière Pneumatico posteriore</i>	140/70 - 14	140/60 - 14
<i>Maße (L/B/H) / Dim. (Lo/La/H) Dimensioni (L/LA)</i>	2'200 / 800 / 1'440 mm	2'000 / 800 / 1'290 mm
<i>Leergewicht / Poids à vide Peso vuoto</i>	ca./env. 283 kg	ca./env. 231 kg
<i>Tankinhalt / Réservoir benzine Capacità serbatoio</i>	ca./env. 12 Liter / litres / litri	ca./env. 11 Liter / litres / litri
<i>Benzin / Benzine / Carburante</i>	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95
<i>Starter / Allumage / Avviamento</i>	Elektrisch / Électronique / Elettrico	Elektrisch / Électronique / Elettrico

	<b>BEVERLY Tourer / BEVERLY Sport Touring</b>	<b>BEVERLY</b>
	<b>350 ABS/ASR</b>	<b>300 ABS/ASR</b>
<i>Motor</i> <i>Moteur</i> <i>Motore</i>	4-Takt / 4-Ventil 4 temps / 4 soupapes 4 tempi / 4 valvole	4-Takt / 4-Ventil 4 temps / 4 soupapes 4 tempi / 4 valvole
<i>Hubraum / Cylindrée / Cilindrata</i>	330 cm <sup>3</sup>	278 cm <sup>3</sup>
<i>Leistung</i> <i>Puissance</i> <i>Potenza max all'albero</i>	22,2 kW (30,2 PS) bei 8'250 U/Min. 22,2 kW (30,2 CV) à 8'250 t/min 22,2 kW (30,2 CV) a 8'250 giri/min.	15,5 kW (21 PS) bei 7'250 U/Min. 15,5 kW (21 CV) à 7'250 t/min 15,5 kW (21 CV) a 7'250 giri/min.
<i>Drehmoment</i> <i>Couple</i> <i>Coppia max</i>	29,0 Nm bei 6'250 U/Min. 29,0 Nm à 6'250 t/min 29,0 Nm a 6'250 giri/min.	22,5 Nm bei 5'750 U/Min. 22,5 Nm à 5'750 t/min 22,5 Nm a 5'750 giri/min.
<i>Kühlung / Refroidissement</i> <i>Raffreddamento</i>	Flüssigkeit / Liquide / A liquido	Flüssigkeit / Liquide / A liquido
<i>Getriebe / Transmission / Cambio</i>	Automatik / Automatique / Automatico	Automatik / Automatique / Automatico
<i>Höchstgeschwindigkeit</i> <i>Vitesse max. / Velocità massima</i>	ca./env. 138 km/h	ca./env. 125 km/h
<i>Bremse vorne / Frein avant</i> <i>Freno anteriore</i>	Scheibe / Disque / Disco, 300 mm	Scheibe / Disque / Disco, 300 mm
<i>Bremse hinten / Frein arrière</i> <i>Freno posteriore</i>	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm
<i>Felge vorne / Jante avant</i> <i>Ruota anteriore</i>	16 x 3,00	16 x 3,00
<i>Felge hinten / Jante arrière</i> <i>Ruota posteriore</i>	14 x 4,00	14 x 3,50
<i>Bereifung vorne / Pneu avant</i> <i>Pneumatico anteriore</i>	110/70 - 16	110/70 - 16
<i>Bereifung hinten / Pneu arrière</i> <i>Pneumatico posteriore</i>	150/70 - 14	140/70 - 14
<i>Maße (L/B/H) / Dim. (Lo/La/H)</i> <i>Dimensioni (L/L/A)</i>	2'190 / 780 / 1'200 mm	2'190 / 780 / 1'200 mm
<i>Leergewicht / Poids à vide</i> <i>Peso vuoto</i>	ca./env. 201 kg	ca./env. 193 kg
<i>Tankinhalt / Réservoir benzine</i> <i>Capacità serbatoio</i>	ca./env. 13 Liter / litres / litri	ca./env. 12,5 Liter / litres / litri
<i>Benzin / Benzine / Carburante</i>	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95
<i>Starter / Allumage / Avviamento</i>	Elektrisch / Électronique / Elettrico	Elektrisch / Électronique / Elettrico

	MEDLEY RST / MEDLEY Sport RST	MEDLEY / MEDLEY Sport
	125 ABS	125 ABS
<i>Motor</i> <i>Moteur</i> <i>Motore</i>	4-Takt, mit Start & Stop 4 temps, avec Start & Stop 4 tempi, con Start & Stop	4-Takt, mit Start & Stop 4 temps, avec Start & Stop 4 tempi, con Start & Stop
<i>Hubraum / Cylindrée / Cilindrata</i>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<i>Leistung</i> <i>Puissance</i> <i>Potenza max all'albero</i>	11 kW (15 PS) bei 9'000 U/Min. 11 kW (15 CV) à 9'000 t/min 11 kW (15 CV) à 9'000 giri/min.	9 kW (12 PS) bei 8'250 U/Min. 9 kW (12 CV) à 8'250 t/min 9 kW (12 CV) a 8'250 giri/min.
<i>Drehmoment</i> <i>Couple</i> <i>Coppia max</i>	12,0 Nm bei 6'500 U/Min. 12,0 Nm à 6'500 t/min 12,0 Nm a 6'500 giri/min.	12,0 Nm bei 6'500 U/Min. 12,0 Nm à 6'500 t/min 12,0 Nm a 6'500 giri/min.
<i>Kühlung / Refroidissement</i> <i>Raffreddamento</i>	Flüssigkeit / Liquide / A liquido	Flüssigkeit / Liquide / A liquido
<i>Getriebe / Transmission / Cambio</i>	Automatik / Automatique / Automatico	Automatik / Automatique / Automatico
<i>Höchstgeschwindigkeit</i> <i>Vitesse max. / Velocità massima</i>	ca./env. 99 km/h	ca./env. 95 km/h
<i>Bremse vorne / Frein avant</i> <i>Freno anteriore</i>	Scheibe / Disque / Disco, 260 mm	Scheibe / Disque / Disco, 260 mm
<i>Bremse hinten / Frein arrière</i> <i>Freno posteriore</i>	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm
<i>Felge vorne / Jante avant</i> <i>Ruota anteriore</i>	16 x 2,50	16 x 2,50
<i>Felge hinten / Jante arrière</i> <i>Ruota posteriore</i>	14 x 3,50	14 x 2,50
<i>Bereifung vorne / Pneu avant</i> <i>Pneumatico anteriore</i>	100/80 - 16	100/80 - 16
<i>Bereifung hinten / Pneu arrière</i> <i>Pneumatico posteriore</i>	120/70 - 14	110/80 - 14
<i>Maße (L/B/H) / Dim. (Lo/La/H)</i> <i>Dimensioni (L/L/A)</i>	2'020 / 705 / 1'175 mm	2'020 / 705 / 1'180 mm
<i>Leergewicht / Poids à vide</i> <i>Peso vuoto</i>	ca./env. 152 kg	ca./env. 151 kg
<i>Tankinhalt / Réservoir benzine</i> <i>Capacità serbatoio</i>	ca./env. 7 Liter / litres / litri	ca./env. 7 Liter / litres / litri
<i>Benzin / Benzine / Carburante</i>	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95
<i>Starter / Allumage / Avviamento</i>	Elektrisch / Électronique / Elettrico	Elektrisch / Électronique / Elettrico

**LIBERTY / LIBERTY Sport****125 ABS**

<b>Motor</b>	PIAGGIO iGet, 4-Takt
<b>Moteur</b>	PIAGGIO iGet, 4 temps
<b>Motore</b>	PIAGGIO iGet, 4 tempi
<b>Hubraum / Cylindrée / Cilindrata</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	8 kW (11 PS) bei 7'500 U/Min.
<b>Puissance</b>	8 kW (11 CV) à 7'500 t/min
<b>Potenza max all'albero</b>	8 kW (11 CV) a 7'500 giri/min.
<b>Drehmoment</b>	11,0 Nm bei 6'000 U/Min.
<b>Couple</b>	11,0 Nm à 6'000 t/min
<b>Coppia max</b>	11,0 Nm a 6'000 giri/min.
<b>Kühlung / Refroidissement</b>	Gebälse / À air forcé / Ad aria forzata
<b>Raffreddamento</b>	
<b>Getriebe / Transmission / Cambio</b>	Automatik / Automatique / Automatico
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca./env. 91 km/h
<b>Vitesse max. / Velocità massima</b>	
<b>Bremse vorne / Frein avant</b>	Scheibe / Disque / Disco, 240 mm
<b>Freno anteriore</b>	
<b>Bremse hinten / Frein arrière</b>	Trommel / Tambour / Tamburo, 140 mm
<b>Freno posteriore</b>	
<b>Felge vorne / Jante avant</b>	16 x 2,15
<b>Ruota anteriore</b>	
<b>Felge hinten / Jante arrière</b>	14 x 2,50
<b>Ruota posteriore</b>	
<b>Bereifung vorne / Pneu avant</b>	90/80 - 16
<b>Pneumatico anteriore</b>	
<b>Bereifung hinten / Pneu arrière</b>	100/80 - 14
<b>Pneumatico posteriore</b>	
<b>Maße (L/B/H) / Dim. (Lo/La/H)</b>	1'945 / 690 / 1'095 mm
<b>Dimensioni (L/L/A)</b>	
<b>Leergewicht / Poids à vide</b>	ca./env. 131 kg
<b>Peso vuoto</b>	
<b>Tankinhalt / Réservoir benzine</b>	ca./env. 6 Liter / litres / litri
<b>Capacité serbatoio</b>	
<b>Benzin / Benzine / Carburante</b>	Bleifrei 95 / Sans plomb 95 / Senza piombo 95
<b>Starter / Allumage / Avviamento</b>	Elektrisch / Électronique / Elettrico

Die Adressen der Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: [www.PIAGGIO.ch](http://www.PIAGGIO.ch)

Stand – 17.02.2020 (Änderungen vorbehalten). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die PIAGGIO-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

Die vorliegende Drucksache ist Eigentum der OFRAG Vertriebsgesellschaft und darf nur von autorisierten Wiederverkäufern kommerziell genutzt werden. Alle publizierten Produkte, Logos, Abbildungen, Graphiken, Beschreibungen, Fahrzeugbezeichnungen sowie weitere Inhalte sind Eigentum der PIAGGIO & C. S.p.a., Pontedera, Italien, und durch Markenrechte und andere Schutzrechte geistigen Eigentums geschützt. Ohne vorherige Autorisation der PIAGGIO & C. S.p.a. dürfen sie von Dritten nicht kommerziell genutzt werden. Zuwiderhandlungen werden gesetzlich verfolgt.

Les adresses des concessionnaires officiels de la marque PIAGGIO dans votre région peuvent être consultées sur notre site Internet sous [www.PIAGGIO.ch](http://www.PIAGGIO.ch)

Dates techniques: Etat au 17.02.2020 (sous réserve de modifications). L'entreprise se garde le droit d'entreprendre en tout temps des modifications techniques ou de modèles. Toutes les données sont sans engagement. Fautes d'impression et de couleurs, sous réserve d'erreurs et de modifications. Dans divers pays, et en raison des prescriptions légales de ces derniers, il peut y avoir quelques différences dans la description et les équipements des modèles ci-décrits. Les pièces de rechange originales de PIAGGIO garantissent la qualité et les prestations constantes de votre véhicule.

Le présent imprimé est la propriété de l'OFRAG Vertriebsgesellschaft, il ne peut être utilisé à but commercial que par les revendeurs autorisés. Tous les produits, logos, images, graphiques, descriptions, désignation de véhicule ainsi que d'autres contenus publiés, sont la propriété de la PIAGGIO & C. S.p.a., Pontedera, Italie, et protégés par les droits des marques et autres droits de propriété intellectuelle. Ils ne peuvent pas être utilisés à but commercial par des tiers sans l'autorisation de la PIAGGIO & C. S.p.a. Les infractions seront poursuivies en justice.

Per trovare i rivenditori nella vostra zona visitate il nostro sito web: [www.PIAGGIO.ch](http://www.PIAGGIO.ch)

Dati tecnici: stato al 17.02.2020 (con riserva di modifiche). L'impresa si riserva sempre il diritto di apportare modifiche tecniche o stilistiche. Tutti i dati sono indicativi. Con riserva di refusi, difetti di colorazione, errori e modifiche. I modelli e le dotazioni qui descritti potrebbero variare in diversi paesi in considerazione delle disposizioni normative ivi vigenti. Le parti di ricambio originali PIAGGIO garantiscono la qualità e la durevolezza delle prestazioni del vostro veicolo.

Il presente stampato è proprietà della OFRAG Vertriebsgesellschaft e può essere utilizzato a fini commerciali solo da rivenditori autorizzati. Tutti i prodotti, i loghi, le illustrazioni, i grafici, le descrizioni, le denominazioni dei veicoli pubblicati nonché gli altri contenuti sono proprietà della PIAGGIO & C. S.p.a., Pontedera, Italia, e sono protetti dai diritti di marchio e dagli altri diritti di tutela della proprietà intellettuale. Non è consentito il loro utilizzo commerciale da parte di terzi senza previa autorizzazione della PIAGGIO & C. S.p.a. Le violazioni saranno perseguite a norma di legge.



Die Marke PIAGGIO ist Eigentum von Piaggio & C. s.p.A.  
La marque PIAGGIO est propriété de Piaggio & C. s.p.A.  
Il marchio PIAGGIO è proprietà di Piaggio & C. s.p.A.

# X-CARE

**VERLÄNGERN**  
SIE DIE **GARANTIE**  
IHRES FAHRZEUGS

- 12 ODER 24 MONATE  
ZUSÄTZLICH ZUR  
WERKSGARANTIE
- ABDECKUNG VON  
REPARATURKOSTEN
- BIS MAX.  
60'000 KM SCHUTZ
- JEDERZEIT  
ÜBERTRAGBAR



Weitere Informationen bei  
Ihrem PIAGGIO-Händler, siehe  
[www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch)

# X-CARE

**PROLONGEZ**  
LA **GARANTIE**  
DE VOTRE VÉHICULE

- GARANTIE D'USINE  
PROLONGÉE DE 12  
OU 24 MOIS
- PROTECTION  
CONTRE LES FRAIS  
DE RÉPARATION
- PROTECTION  
JUSQU'À 60 000 KM
- LIBREMENT  
TRANSMISSIBLE



Pour des informations ultérieures  
veuillez vous adresser à votre conces-  
sionnaire Piaggio, voir [www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch)

# X-CARE

**ESTENDETE**  
LA **GARANZIA**  
DEL VOSTRO VEICOLO

- PER 12 OPPURE 24 MESI  
OLTRE LA GARANZIA  
DELLA FABBRICA
- PROTEZIONE  
CONTRO I COSTI DI  
RIPARAZIONE
- PROTEZIONE FINO  
A 60'000 CHILOMETRI
- LIBERAMENTE  
TRASFERIBILE



I concessionari Piaggio stanno a dispo-  
sizione per ulteriori informazioni , vedi  
[www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch)



**PIAGGIO®**  
Move Beautifully



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =

Händlerstempel / Timbre du concessionnaire / Timbro del concessionario:

**OFRAG Retail**  
**Hübelacherstrasse 1**  
**5242 Lupfig**  
**[www.ofrag-retail.ch](http://www.ofrag-retail.ch)**

**OFRAG**  
Vertriebsgesellschaft

OFRAG Vertriebsgesellschaft  
Hübelacherstrasse 1, Postfach, 5242 Lupfig  
Telefon 056 202 00 00, Fax 056 202 00 01  
E-Mail: [info@ofrag.ch](mailto:info@ofrag.ch), Internet: [www.ofrag.ch](http://www.ofrag.ch)